

DOBYTÍ SEVERNÍHO A VÝCHODNÍHO MYSU

19.3. 2021

Oznamuji, že dne 19.3. 2021 se českým mořeplavcům podařilo dobýt severní a východní mys dosud neobjevené hranice známého světa. Pod českou vlajkou se ujal velení kapitán Vojtěch Zedník znám především jako Zedy. Doprovázen byl zkušeným francouzským navigátorem Adamem le Pavlíkem, kartografem Tomášem Drdlou a s jednou bioložkou, jejíž jméno se nedochovalo.

CESTA ZA SEVERNÍM MYSEM

Započala v přístavu Port Žďár nad Sázavou. Po krátkém nedorozumění, co se týče navigace, kvůli špatným mapám pana kartografa jsme se vydali správným směrem. U Pilského moře jsme narazili na sněhovou bouři, která nás však zcela neochromila. Daleko větší nebezpečství na nás teprve čekalo. U děsivé lávy chrlící sopky jsme zaslechli skřeky Dana Mayera - známého piráta, který už sejmul řadu mořeplavců a porušuje fyzikální a lidské zákony. Naštěstí jsme se vymanili z jeho spárů a pokračovali dál na sever. Moře Vln nás však neporazilo a objevili jsme se na dopravní trase Východoindické společnosti, kde nás málem sejmuly daleko větší lodě. Sever už byl na dohled. Keř, který tu rostl, jakoby oznamoval, že jsme dorazili do cíle.



CESTA ZA VÝCHODNÍM MYSEM



Vrátili jsme se po teplém proudu zpět do domovských vod. Cestou jsme navštívili domov navigátora - Francii. Naštěstí jsme odolali jejím svůdným vlnám a zamířili jsme kolem známého majáku Zelená Gora. Dlouhá a smutná vodní plocha bez života oceánu nás málem dostala psychicky na kolena, ale díky kapitánu Zedymu, který udržel morálku, jsme se z našich splínů dostali a východ byl už blízko. Zase jsme narazili na frekventovanou trasu Východoindické společnosti a projeli kolem pár dosud neobjevených ostrovů. Jaká úleva to byla, když jsme spatřili východní hranice objeveného světa u Slavkovských ostrovů. Konečně počasí bylo přívětivé po těch dlouhých mrazech severu.